

Excm<sup>o</sup> Sr.:

En la tarde del día de hoy ha entrado en nuestro puerto procedente de Levante el buque inglés "THORP" cuyo Capitán ha efectuado interesantes manifestaciones ante esta Jefatura, en relación con los incidentes al mismo acaecido en su travesía de Levante a n/ aguas.-

Según manifiesta el mencionado Sr. al salir de Gibraltar con rumbo a nuestro puerto después de haber carbonado, se encontró con el cañonero faccioso "DATO" que le cominó reiteradamente a que siguiera sus aguas, a lo que se negó manifestándole que se dirigía a Gibraltar; el cañonero por su parte intentó cortarle la retirada.-

Al llegar a Gibraltar y dar cuenta a las autoridades navales inglesas de lo acaecido, fué revisada su documentación y carga por las mismas, quedando de conformidad, si bien le manifestaron la conveniencia de no hacer caso a las amenazas de los buques faciosos y continuar ruta en todos los casos; no obstante a su salida de puerto y durante cinco horas fueron convoyados por dos destructores británicos.-

Continuó su travesía sin novedad y ayer noche de conformidad con instrucciones de sus autoridades, manifestó a los Destructores operantes en n/ aguas que al clarear el día de hoy se encontraría a la altura de Bilbao.-

A las 5.30 de la madrugada y entre dos luces, ha podido observar la presencia cerca de sus aguas a unas 20 millas N. de Bilbao de un "bou" desco-

..//..

nocido, que sin cruzar señal alguna con él le ha disparado un proyectil, habiéndose presentado a los cinco minutos a su costado un destructor inglés que se ha interesado por lo ocurrido.-

Al mismo tiempo se ha acercado el crucero faccioso "CERVERA" quien ha manifestado al Destructor británico que no permitiría la entrada a nuestro puerto del buque mercante; por su parte el Destructor ha destacado un Oficial abordo que ha efectuado la comprobación de la documentación y escotillas habiendo podido comprobar la veracidad de las indicaciones efectuadas por el Capitán de que únicamente conducía provisiones; no obstante el "CERVERA" ha insistido en que transportaba armas, si bien no ha accedido a destacar un oficial abordo del "THORPEHALL" conforme se le ha ofrecido por su Capitán.-

En tanto han llegado el Destructor "BLANCHE" que actuaba de Jefe de Flotilla y el destructor inglés que se encontraba en Bermeo, habiéndose ordenado al buque mercante se retirara al V. entablándose diálogo entre los buques ingleses y el "CERVERA" uniéndose a ellos el acorazado alemán "ADMIRAL GRAF SPEE"; hace notar como dato interesantísimo que los Destruccioneros ingleses han permanecido en zafarrancho de combate, habiendo significado seguidamente al mercante que se dirigiera al Puerto de Bilbao, adonde le acompañarían, si bien en las aguas territoriales no podrían ejercer protección sobre él.-

Sin embargo, han continuado acompañándole, uno de ellos hasta dos millas de Castro, en tanto que los dos restantes continuaban protegiéndoles más al N.

Todo lo cual elevo al superior conocimiento de V.E. a los efectos consiguientes.

Bilbao, 5 de Abril de 1.937  
EL JEFE DE LA SECCION DE MARINA